



**INDAGINI FREQUENTAZIONI ESTIVE SUI MEZZI
PUBBLICI DELLE LINEE EXTRAURBANE ESERCITE DA
A.T.P. ESERCIZIO S.R.L. NELL'AMBITO DELL'AREA
METROPOLITANA DI GENOVA**

Rapporto di sintesi

A.T.P. Esercizio S.r.l. ha eseguito una campagna di indagine sulle frequentazioni del servizio di trasporto pubblico extraurbano esercito da ATP in Provincia di Genova durante il **periodo estivo**.

Il servizio ha previsto l'articolazione delle attività su **6 distinti target di indagine**:

- Target 1: Gruppo C **Valle Stura**
- Target 2: Gruppo F **Valle Scrivia**
- Target 3: Gruppo M **Alta Val Trebbia e Val Bisagno**
- Target 4: Gruppo OR **Tigullio Orientale**
- Target 5: Gruppo FB **Val Fontanabuona**
- Target 6: Gruppo RUM **Recco/Uscio/Monleone**

Le indagini hanno previsto il monitoraggio di **tutte le corse esercite da inizio servizio fino alle ore 20:00** (orario di partenza della relativa corsa dal capolinea di origine), ad eccezione dell'ambito RUM che ha previsto il monitoraggio di tutte le corse da inizio servizio fino alle ore 13:00.

Le indagini sono state condotte **nei mesi di luglio ed agosto**, quindi, in periodo estivo non scolastico.

Le indagini sulle frequentazioni, come detto, hanno previsto il monitoraggio di tutte le corse delle diverse linee afferenti ai **6 ambiti di indagine** ed esercite da inizio servizio fino alle ore 20:00 (orario di partenza della corsa dal rispettivo capolinea) ad eccezione dell'ambito RUM che ha previsto il monitoraggio di tutte le corse da inizio servizio fino alle ore 13:00 (orario di partenza della relativa corsa dal capolinea di origine).

Le indagini sono state svolte durante un **giorno feriale della settimana, dal Lunedì al Venerdì**, e nel complesso sono state oggetto di monitoraggio circa **500 singole corse** afferenti a **27 linee** dei 6 ambiti di indagine

Il presente rapporto riporta le seguenti analisi di sintesi:

- a.** Numerosità corse monitorate nel complesso e per ambito
- b.** Load Factor nel complesso e per ambito
- c.** Carico registrato nel complesso e per ambito
- d.** Carico registrato per linea afferente ad ogni ambito

- e. Carico registrato per fascia oraria di salita sul mezzo nel complesso
- f. Carico registrato per intervalli di 15 minuti nel complesso e per ambito
- g. Pax saliti e discesi per Comune sulle/dalle principali linee dei diversi ambiti

Principali risultati

Come detto, nel complesso sono state oggetto di rilievo **551 singole corse** afferenti a **27 linee** diverse dei **6 ambiti** di indagine, ulteriori 5 corse non sono state rilevate o perché non transitate o perché non circolanti nel giorno di indagine o per altre ragioni.

Circa il **25%** delle corse rilevate afferiscono all'ambito FB della Val Fontanabuona

Nel complesso il **carico** registrato sul **servizio afferente ai 6 ambiti** ammonta a **7.369 pax** di cui il **21%** circa deriva dal carico riscontrato sulle linee dell'Ambito FB della Val Fontanabuona

Ambito	Corse Monitorate	%
Gruppo C - Valle Stura	88	16,0
Gruppo F - Valle Scrivia	125	22,7
Gruppo M - Alta Val Trebbia e Val Bisagno	127	23,0
Gruppo OR - Tigullio Orientale	33	6,0
Gruppo FB - Val Fontanabuona	137	24,9
Gruppo RUM - Recco-Uscio-Monleone	41	7,4
TOTALE AMBITI	551	100,0

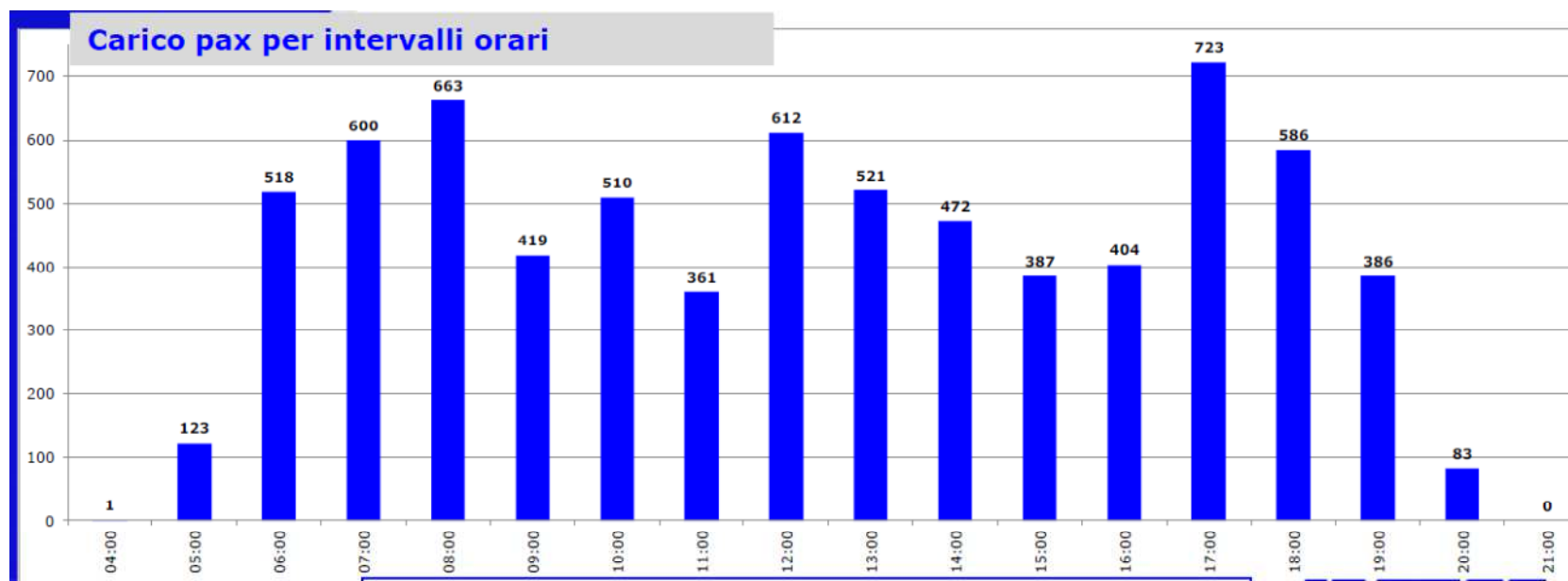
L'ambito che presenta il **fattore di carico** maggiore, in termini di numero medio di passeggeri per corsa, è quello della Val Fontanabuona, con un load factor di **20,80 pax/corsa**, seguita dall'ambito della linea Recco-Uscio-Monleone con 15,05 pax/corsa.

Il dato **medio sui 6 ambiti** evidenzia un load factor di **13,37 pax/corsa**

Ambito	Corse Monitorate	Pax	Pax/Corsa
Gruppo C - Valle Stura	88	783	8,90
Gruppo F - Valle Scrivia	125	1290	10,32
Gruppo M - Alta Val Trebbia e Val Bisagno	127	1394	10,98
Gruppo OR - Tigullio Orientale	33	435	13,18
Gruppo FB - Val Fontanabuona	137	2850	20,80
Gruppo RUM - Recco-Uscio-Monleone	41	617	15,05
TOTALE AMBITI	551	7369	13,37

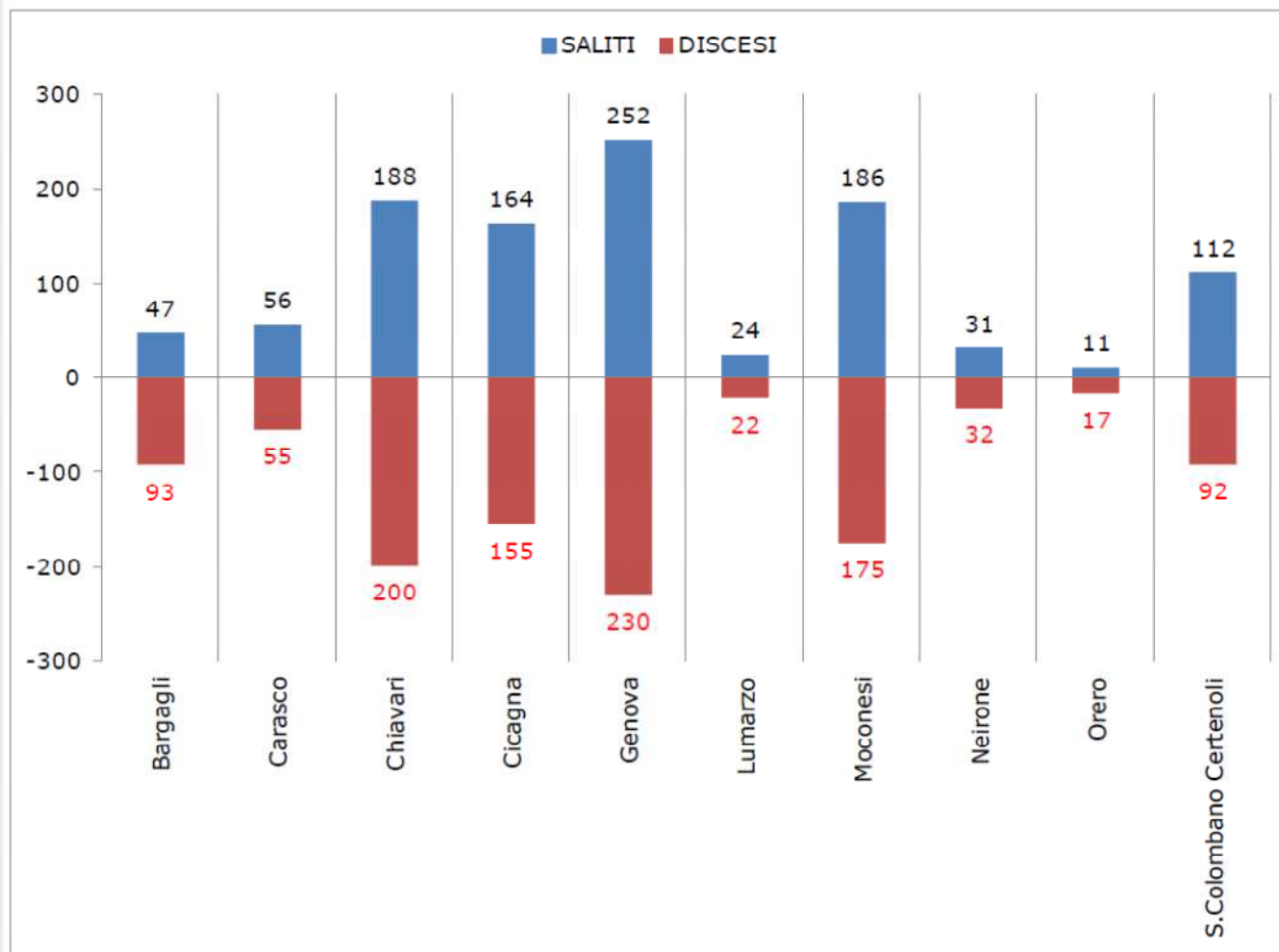
L'andamento del carico nell'arco della giornata, con aggregazione oraria, in funzione dell'orario di salita dei passeggeri evidenzia un **periodo di elevata concentrazione** del carico nell'ora di punta pomeridiana, **tra le ore 17.00 e le ore 17.59**, con circa il **10%** del carico complessivamente registrato e tra le 08.00 e le 08.59 con circa il 9%. Circa il **52%** del carico è concentrato nella **fascia mattutina** da inizio servizio **fino alle 12.59** ed il restante 48% circa dalle 13.00 alle ore 21.00

La successiva tavola riporta l'aggregazione del carico registrato per intervalli di 15 minuti, sul totale dei 6 ambiti.

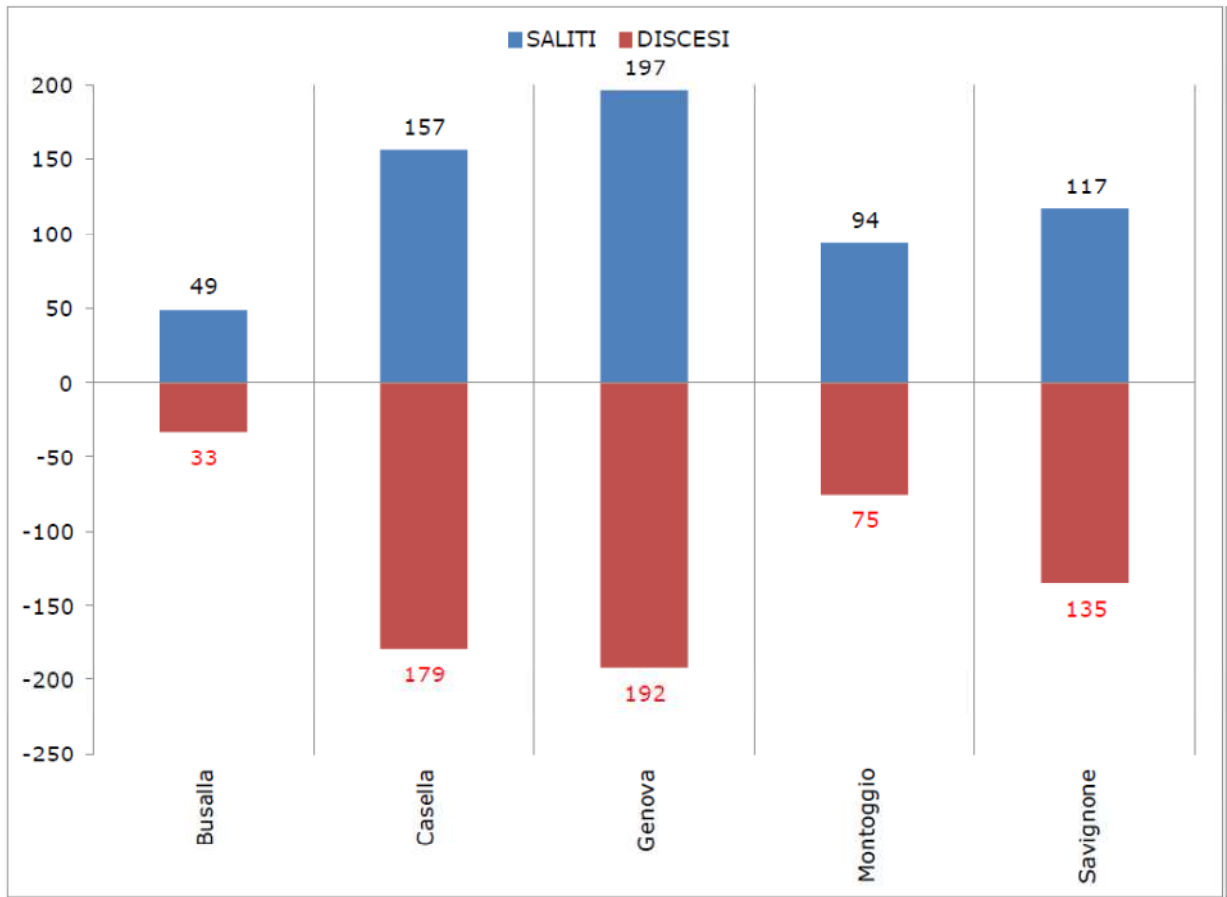


Le tavole successive riportano il totale dei passeggeri saliti e discesi per Comune di ubicazione della fermate in alcune linee principali.

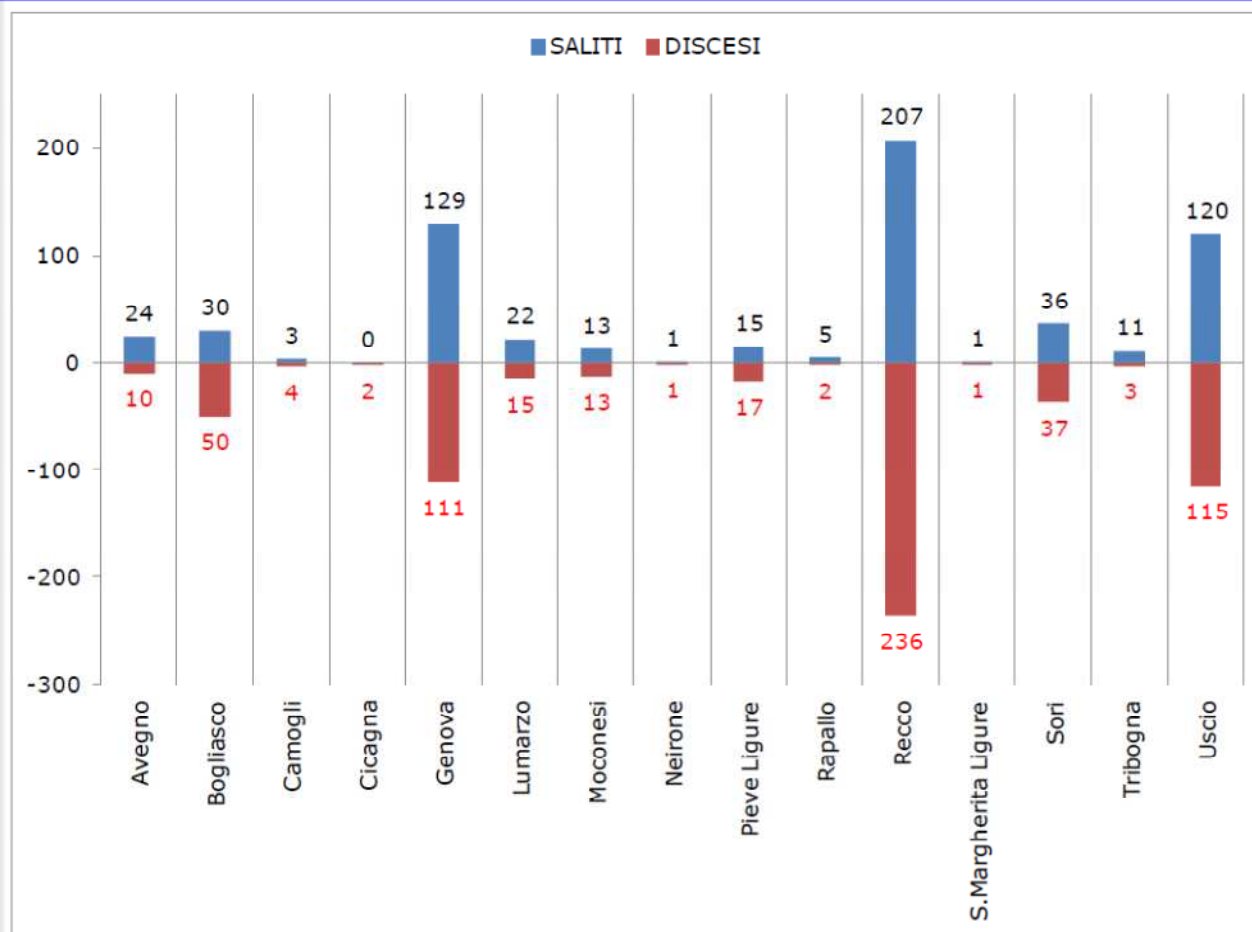
Linea 15



Linea GE-BR



Linea 70/75/76



Note

L'obiettivo dell'indagine è stato il **conteggio** dei passeggeri, volto a conoscere l'attuale frequentazione delle corse afferenti alle linee extraurbane esercite ATP in Provincia di Genova durante il periodo estivo.

Le indagini sono state svolte unicamente **a bordo dei mezzi**, dalla fermata capolinea di partenza alla fermata capolinea di arrivo. L'universo di riferimento sono state tutte le corse esercite da inizio servizio fino alle ore 20:00 dei **6 ambiti di indagine** investigati.