



CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 24 AUTOBUS NUOVI INTERURBANI CLASSE II CON PIANALE RIBASSATO (LOW ENTRY) DIMENSIONI DA 10,50 A 10,90 SECONDO IL REGOLAMENTO UNECE 107/2010 CON MOTORE A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN FULL SERVICE

NUMERO GARA n. 6998623 - CIG 73919920C6

Pagina

1 di 12

Ediz. 01/2018

ALLEGATO 1

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 24 AUTOBUS NUOVI INTERURBANI CLASSE II CON PIANALE RIBASSATO (LOW ENTRY) DIMENSIONI DA 10,50 A 10,90 SECONDO IL REGOLAMENTO UNECE 107/2010 CON MOTORE A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN FULL SERVICE



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione





CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 24 AUTOBUS
NUOVI INTERURBANI CLASSE II CON PIANALE RIBASSATO
(LOW ENTRY) DIMENSIONI DA 10,50 A 10,90 SECONDO IL
REGOLAMENTO UNECE 107/2010 CON MOTORE A CICLO
DIESEL EMISSIONI EURO VI E RELATIVO SERVIZIO DI
MANUTENZIONE IN FULL SERVICE

NUMERO GARA n. 6998623 - CIG 73919920C6

Pagina

2 di 12

Ediz. 01/2018

INDICE

ART. 1	OGGETTO E NATURA DELL'APPALTO.....	3
ART. 2	MODALITÀ DI FORNITURA E CONTRATTI.....	4
ART. 3	MODALITÀ E LUOGO DI CONSEGNA.....	4
ART. 4	TERMINI DI CONSEGNA.....	6
ART. 5	DICHIARAZIONI E CERTIFICAZIONI.....	7
ART. 6	FORMULAZIONE DELL'OFFERTA.....	7
ART. 7	CRITERI DI AGGIUDICAZIONE.....	7
ART. 8	CAUZIONI.....	7
8-1	CAUZIONE DEFINITIVA.....	7
8-1.1	CAUZIONE DEFINITIVA PER IL CONTRATTO DI FORNITURA.....	7
8-1.2	CAUZIONE PER IL CONTRATTO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE.....	8
ART. 9	FATTURAZIONE, FINANZIAMENTI E PAGAMENTI.....	9
9-1	FATTURAZIONE.....	9
9-2	FINANZIAMENTI.....	9
9-3	PAGAMENTI.....	9
ART. 10	CESSIONE DEL CONTRATTO – CESSIONE DEI CREDITI – SUBAPPALTO.....	9
ART. 11	CONTROVERSIE.....	10
ART. 12	CONTRATTO - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	10
ART. 13	PENALI	10
ART. 14	RINVIO ALLA LEGISLAZIONE NAZIONALE E REGIONALE.....	12



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



	CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI	Pagina 3 di 12 Ediz. 01/2018
	PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 24 AUTOBUS NUOVI INTERURBANI CLASSE II CON PIANALE RIBASSATO (LOW ENTRY) DIMENSIONI DA 10,50 A 10,90 SECONDO IL REGOLAMENTO UNECE 107/2010 CON MOTORE A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN FULL SERVICE	
NUMERO GARA n. 6998623 - CIG 73919920C6		

ART. 1 OGGETTO E NATURA DELL'APPALTO

Le norme contenute nel presente capitolato speciale d'oneri hanno per oggetto la procedura aperta per la fornitura di autobus a gasolio, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, appartenenti alla Classe II, con pianale ribassato (Low Entry) secondo il Regolamento UNECE n. 107/2010, e relativo servizio di manutenzione in full service.

Come indicato nel Disciplinare di gara, la presente procedura è indetta e gestita dalla Società Appaltante ATP Esercizio.

Nella tabella seguente è indicato il quantitativo di fornitura del Lotto. Si riporta nella tabella che segue il dimensionamento complessivo stimato per il lotto, ed il relativo valore presunto, posto a base di gara, comprensivo di ogni componente dell'appalto (fornitura, manutenzione full service e costi interferenti della sicurezza):

CIG N. 73919920C6 – CLASSE II – PIANALE RIBASSATO (LOW ENTRY) - DIMENSIONE DA 10,50 A 10,90				
QUANTITA'	IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO FORNITURA	COSTI INTERFERENTI DELLA SICUREZZA ASSOCIATI ALLA FORNITURA	IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO FULL SERVICE (12 anni – percorrenza km 50.000)	COSTI INTERFERENTI DELLA SICUREZZA ASSOCIATI AL FULL SERVICE
24	€ 5.000.000,00 (prestazione principale)	€ 00,00	€ 3.168.000,00 esclusi oneri della sicurezza (prestazione secondaria)	€ 6.500,00

Totale base di gara: € 8.174.500,00 Iva esclusa, di cui:

€ 8.168.000,00 Iva esclusa, importo soggetto a ribasso;

€ 6.500,00 Iva esclusa, per oneri per la sicurezza derivanti da rischi da interferenze - non soggetti a ribasso.

Gli importi sopra indicati si intendono oltre IVA di legge.


L'appalto, come sopra indicato, ricomprende il servizio di manutenzione in full service degli autobus oggetto di fornitura in conformità alle specifiche di cui al regolamento del servizio di manutenzione in full service – Allegato E, e secondo lo schema di contratto per il servizio di manutenzione in full service - Allegato E/1 allegati del Disciplinare di gara, che ogni Committente provvederà a stipulare con la relativa impresa aggiudicataria.

Relativamente ai depositi/siti presso cui dovrà essere svolto il servizio di manutenzione in full service si fa riferimento a quelli elencati nell'Allegato F _ “Scheda valutazione dei rischi di



Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



	<p>CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI</p> <p>PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 24 AUTOBUS NUOVI INTERURBANI CLASSE II CON PIANALE RIBASSATO (LOW ENTRY) DIMENSIONI DA 10,50 A 10,90 SECONDO IL REGOLAMENTO UNECE 107/2010 CON MOTORE A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN FULL SERVICE</p> <p>NUMERO GARA n. 6998623 - CIG 73919920C6</p>	<p>Pagina</p> <p>4 di 12</p> <p>Ediz. 01/2018</p>
---	--	--

interferenza connessi a prestazioni oggetto dell'appalto e relativi costi della sicurezza" del lotto di riferimento, allegato del Disciplinare di gara.

L'importo del contratto potrà subire variazioni in aumento o in diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, secondo quanto stabilito dall'art. 106, comma 12, del codice dei contratti, agli stessi patti prezzi e condizioni del contratto originario senza diritto ad alcuna indennità ad eccezione del corrispettivo relativo alle prestazioni effettivamente eseguite.

La Società Appaltante si riserva la facoltà, senza alcun indennizzo per i concorrenti o per l'aggiudicatario:

1. di sospendere ovvero revocare la presente procedura anche per l'ipotesi in cui la stessa, per fatto indipendente dalla propria volontà, non dovesse pervenire a definizione entro termini compatibili causa la revoca dei finanziamenti pubblici;

2. non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto d'appalto ai sensi dell'art. 95, comma 12, del Dlgs. 50/2016, a titolo esemplificativo e non esaustivo anche per il venire meno dei finanziamenti pubblici, per offerte ritenute non congrue, nel caso in cui la procedura per fatto indipendente dalla volontà della Società Appaltante non dovesse pervenire a definizione entro termini compatibili con i programmi di rinnovo del parco mezzi, per cause improvvise non previste né preventivabili, ecc.;

3. non acquisire alcun veicolo o acquisire un quantitativo di veicoli inferiore a quello previsto a titolo esemplificativo e non esaustivo anche per il venire meno dei finanziamenti pubblici, per offerte ritenute non convenienti o idonee in relazione all'oggetto del contratto, nel caso in cui la procedura per fatto indipendente dalla volontà della Società Appaltante non dovesse pervenire a definizione entro termini compatibili con i programmi di rinnovo del parco mezzi dei Committenti, per cause improvvise non previste né preventivabili, ecc.; quanto sopra, senza che dall'esercizio di alcuna di tali facoltà derivi in capo al/ai Fornitore/i diritto ad alcun indennizzo e/o risarcimento di sorta.

ATP Esercizio Srl si riserva di recedere dal contratto senza che nulla sia dovuto a nessun titolo fatti salvo quanto previsto nel caso dell'art. 1373. c.c. 2°c.

L'esercizio di tali facoltà non comporterà alcun onere o penale per la Società Appaltante, né sarà considerata fonte di danno da parte dei Fornitori.

La Società Appaltante si riserva il diritto di modificare tutti i documenti appartenenti alla gara al fine di correggere eventuali errori, motu proprio o su segnalazione dei Fornitori, per tutta la durata del procedimento, dandone adeguata informazione ai partecipanti.

Ogni modifica della documentazione di gara sarà tempestivamente comunicata ai concorrenti con le modalità previste nel disciplinare di gara.



Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



	<p>CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI</p> <p>PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 24 AUTOBUS NUOVI INTERURBANI CLASSE II CON PIANALE RIBASSATO (LOW ENTRY) DIMENSIONI DA 10,50 A 10,90 SECONDO IL REGOLAMENTO UNECE 107/2010 CON MOTORE A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN FULL SERVICE</p> <p>NUMERO GARA n. 6998623 - CIG 73919920C6</p>	<p>Pagina</p> <p>5 di 12</p> <p>Ediz. 01/2018</p>
---	--	--

ART. 2 MODALITÀ DI FORNITURA E CONTRATTI

La fornitura dei veicoli sarà formalizzata con apposito contratto.

La Committente provvederà alla stipula con il soggetto aggiudicatario del contratto per la fornitura avente ad oggetto il numero di mezzi riportato nella tabella di cui al precedente ART. 1, ed alla stipula del collegato contratto per l'affidamento del servizio di manutenzione in full service dei mezzi oggetto di fornitura.

ART. 3 MODALITÀ E LUOGO DI CONSEGNA

Previo esito del collaudo di fornitura comprovato dal relativo certificato, come previsto all'art. 7 COLLAUDO DI FORNITURA del capitolato tecnico (Allegato 2), **gli autobus immatricolati**, perfettamente funzionanti, completi degli allestimenti indicati all'art. 3 CARATTERISTICHE TECNICHE DI ALLESTIMENTO del Capitolato Tecnico (Allegato 2), secondo quanto indicato dal Fornitore nel modulo - Allegato L Tabella Punteggi e autovalutazione allegato al Disciplinare di gara e nella scheda tecnica di allestimento - Allegato G al Disciplinare di gara, nonché completi di dotazione d'uso e di tutti i documenti previsti dalla legge per la loro utilizzazione, **dovranno essere consegnati presso un deposito/sito che ATP Esercizio Srl indicherà entro 5 giorni dalla data di consegna** fissata in conformità a quanto indicato all'art. 8 VERIFICA DI ACCETTAZIONE/CONSEGNA del capitolato tecnico (Allegato 2). **E' comunque necessario che le date e le cadenze di consegna siano concordate tra i responsabili delle Società e del Fornitore che verranno indicati in sede di stipula contrattuale.** La consegna di ogni vettura dovrà risultare dal relativo Documento Di Trasporto, compilato secondo la normativa vigente, che il Fornitore dovrà consegnare presso l'impianto/sito di consegna indicato.

Le spese ed i rischi del trasporto degli autobus e/o dei componenti ed ogni altro onere, anche indiretto, legato alla consegna dei veicoli, sono a completo carico del Fornitore.

Resta inteso che la verifica di accettazione/consegna, mentre non impegna in alcun modo il Committente, non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dei veicoli al funzionamento cui sono destinati e della qualità e rispondenza dei materiali impiegati rispetto agli standard di gara ed a quanto di migliorativo offerto.

Le spese e il disbrigo delle pratiche relative ad eventuali collaudi dei veicoli presso il competente Ufficio Provinciale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'immatricolazione ed alla iscrizione al Pubblico Registro Automobilistico sono a cura e carico del Fornitore.

Il Fornitore deve comunicare al Committente il numero di telaio dei veicoli oggetto della fornitura entro e non oltre il 90° (novantesimo) giorno precedente la data di consegna degli stessi definita in conformità al presente Capitolato ed al contratto; contestualmente fornisce tutti i documenti occorrenti all'immatricolazione che necessitano di firma autografa del legale rappresentante del Committente.



Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



	<p>CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI</p> <p>PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 24 AUTOBUS NUOVI INTERURBANI CLASSE II CON PIANALE RIBASSATO (LOW ENTRY) DIMENSIONI DA 10,50 A 10,90 SECONDO IL REGOLAMENTO UNECE 107/2010 CON MOTORE A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN FULL SERVICE</p> <p>NUMERO GARA n. 6998623 - CIG 73919920C6</p>	<p>Pagina</p> <p>6 di 12</p> <p>Ediz. 01/2018</p>
---	--	--

Almeno 20 (venti) giorni di calendario prima della consegna dei veicoli, il Fornitore deve richiedere al Committente i documenti necessari all'immatricolazione (nulla osta dell'Autorità competente e documenti allegati).

All'atto della consegna di ciascun autobus devono essere prodotti dal Fornitore i seguenti documenti:

- dichiarazione della data di ultimazione del processo di costruzione del veicolo, autotelaio e carrozzeria;
- dichiarazione della garanzia per l'autotelaio, per i suoi componenti, e per la carrozzeria, uniformemente a quanto previsto all'art. 5 GARANZIA nel Capitolato Tecnico – (Allegato 2) associato al lotto di gara;
- dichiarazione di buon funzionamento e di esenzione da vizi occulti (per veicolo, autotelaio e suoi componenti, e carrozzeria);
- dichiarazione che le forniture dei veicoli di Classe II sono compatibili per quanto riguarda la finanziabilità da parte di Enti pubblici.

Le dichiarazioni devono essere sottoscritte dal Rappresentante Legale del Fornitore, e rese ai sensi e per gli effetti degli artt. 46, 47 e 76 del DPR 445/2000.

Non possono in ogni caso essere considerati accettati autobus privi di tali dichiarazioni.

Nota bene per “Avviso di consegna”

Per ciascun veicolo, almeno 5 giorni prima della data di consegna prevista, il Responsabile accettazione veicoli del Fornitore, dovrà inviare al Responsabile del Committente per l'Accettazione Veicoli, una comunicazione, inviata a mezzo pec: segreteria.atpesercizio@pec.it, in cui avvisa della consegna specificando gli estremi del veicolo e confermandone la data e l'orario di resa.

Ogni avviso di consegna dovrà riportare sempre la situazione delle consegne pregresse e relative a ciascuno dei veicoli oggetto dell'appalto ovvero dovrà riportare il consuntivo dei mezzi consegnati e il programma delle consegne di prossima effettuazione evidenziando la specifica consegna oggetto della comunicazione.

Nota bene per “Parti integranti della fornitura”

Si evidenzia che parti integranti della fornitura sono tutte le forniture e servizi accessori indicati nel presente documento, nella Specifica Tecnica e nell'offerta dell'Appaltatore.

Parte integrante della fornitura, sono anche i seguenti documenti:

- dichiarazione di vendita;
- documenti comprovanti l'immatricolazione fatta a cura del Soggetto Aggiudicatario (carta di circolazione o foglio provvisorio di via, certificato di proprietà, certificato di omologazione, dichiarazione di conformità);
- certificati di garanzia per l'autotelaio, gruppi meccanici e carrozzeria.



FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



	<p>CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI</p> <p>PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 24 AUTOBUS NUOVI INTERURBANI CLASSE II CON PIANALE RIBASSATO (LOW ENTRY) DIMENSIONI DA 10,50 A 10,90 SECONDO IL REGOLAMENTO UNECE 107/2010 CON MOTORE A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN FULL SERVICE</p> <p>NUMERO GARA n. 6998623 - CIG 73919920C6</p>	<p>Pagina</p> <p>7 di 12</p> <p>Ediz. 01/2018</p>
---	--	--

ART. 4 TERMINI DI CONSEGNA

1. All'atto della consegna, ciascun veicolo dovrà essere completo di tutti gli equipaggiamenti richiesti, corredato di tutti i documenti necessari all'immatricolazione, messo a punto e pronto all'uso entro il termine di **150 giorni** dalla data di sottoscrizione del contratto.
2. La Stazione Appaltante, alla presenza di incaricati del Fornitore, provvederà ad effettuare l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertare la completezza, la funzionalità e la conformità della fornitura rispetto a quanto previsto nel capitolato, nonché a quanto dichiarato nell'offerta tecnica.
3. Il veicolo, si intende consegnato alla data in cui si verificano tutte le seguenti condizioni:
 - Ha superato con esito positivo il collaudo di accettazione di cui al punto 7 del Capitolato Tecnico (Allegato 2);
 - E' stato regolarmente immatricolato;
 - Risulta completo in ogni sua parte ed in ogni allestimento;
 - E' stata consegnata tutta la documentazione richiesta a corredo della fornitura.

La verifica delle suddette condizioni sarà fatta in contraddittorio tra la Stazione Appaltante ed il Fornitore.

Al Fornitore verrà rilasciata copia del documento di avvenuta consegna alla cui data si farà riferimento per l'applicazione delle clausole contrattuali ad essa correlate.

Contestualmente la Stazione Appaltante comunicherà il nominativo di coloro che prenderanno in consegna i veicoli. La consegna avverrà presso la Sede di ATP Esercizio Srl sita in Provincia di Genova.

In fase esecutiva, al fine della verifica di rispetto dei termini di consegna offerti, farà fede la data di sottoscrizione da parte del Committente della dichiarazione congiunta conforme all'allegato H al Disciplinare di gara.

ART. 5 DICHIARAZIONI E CERTIFICAZIONI

A corredo dell'offerta, il Fornitore deve presentare specifica/specifiche dichiarazione/i resa/e ai sensi e per gli effetti degli artt. 46, 47 e 76 del DPR 445/2000, utilizzando gli schemi allegati al Disciplinare di gara.

ART. 6 FORMULAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta deve essere presentata secondo quanto stabilito nel Disciplinare di gara, nel presente Capitolato speciale d'oneri e negli altri allegati che compongono la documentazione di gara.

ART. 7 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà a favore del Fornitore che abbia presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma del combinato disposto dell'art. 133 comma 1 e dell'art. 95 comma 2 del D. Lgs. 50/2016, come previsto al punto 18 del Disciplinare di gara.

	<p>CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI</p> <p>PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 24 AUTOBUS NUOVI INTERURBANI CLASSE II CON PIANALE RIBASSATO (LOW ENTRY) DIMENSIONI DA 10,50 A 10,90 SECONDO IL REGOLAMENTO UNECE 107/2010 CON MOTORE A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN FULL SERVICE</p> <p>NUMERO GARA n. 6998623 - CIG 73919920C6</p>	<p>Pagina</p> <p>8 di 12</p> <p>Ediz. 01/2018</p>
---	--	--

ART. 8 CAUZIONI

Le garanzie indicate nei successivi articoli 8-2.1 e 8-2.2 devono essere costituite da fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa e devono essere corredate di autentica notarile attestante poteri e qualità del firmatario.

8-1 CAUZIONE DEFINITIVA

8-1.1 CAUZIONE DEFINITIVA PER IL CONTRATTO DI FORNITURA

La sottoscrizione di ciascun contratto di fornitura è subordinata alla presentazione da parte del Fornitore, a favore del Committente che sottoscrive il medesimo contratto, di una fideiussione bancaria o assicurativa, a garanzia dell'esatto adempimento delle prestazioni oggetto del medesimo contratto di riferimento (ivi inclusi gli obblighi assunti dal Fornitore in relazione al contenuto dell'Art. 5 GARANZIA del Capitolato Tecnico (Allegato 2) per un importo pari al **10% (dieci per cento) del relativo valore (NON RIDUCIBILE)**.

Non trovano applicazione ipotesi di riduzione della garanzia.

La "cauzione definitiva" prodotta a garanzia di ogni contratto di fornitura, deve essere costituita entro il quinto giorno di calendario precedente la data comunicata dal rispettivo Committente per la stipula del contratto di riferimento.

La garanzia, fermo quanto precede, deve essere prestata in conformità allo Schema di cauzione definitiva – Allegato I al Disciplinare di gara, ed alle condizioni ivi indicate.

In caso di inadempimento del Fornitore, la garanzia viene escussa, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del maggior danno.

Il Fornitore è obbligato a reintegrare la cauzione, di cui il Committente si sia avvalso in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto. Il reintegro della cauzione deve avvenire nel termine improrogabile di 10 (dieci) giorni di calendario dalla richiesta scritta dal Committente.

La cauzione definitiva relativa a ciascuna fornitura sarà svincolata come di seguito indicato:

- il 30% (trenta per cento) all'esito positivo del "collaudo di esercizio" (da effettuarsi al massimo entro 12 mesi, come descritto all'art. 7 COLLAUDI del Capitolato Tecnico (Allegato 2));
 - il 65% (sessantacinque per cento) all'esito positivo del collaudo definitivo (da effettuarsi alla scadenza del periodo della garanzia di base, contrattualmente stabilito);
 - il 5% (cinque per cento) al termine ultimo del periodo di garanzia, di cui all'Art. 5 GARANZIA del Capitolato Tecnico (Allegato 2);
- e sempre che, all'atto dello svincolo, non sussistano contestazioni o controversie pendenti.



Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



	<p>CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI</p> <p>PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 24 AUTOBUS NUOVI INTERURBANI CLASSE II CON PIANALE RIBASSATO (LOW ENTRY) DIMENSIONI DA 10,50 A 10,90 SECONDO IL REGOLAMENTO UNECE 107/2010 CON MOTORE A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN FULL SERVICE</p> <p>NUMERO GARA n. 6998623 - CIG 73919920C6</p>	<p>Pagina</p> <p>9 di 12</p> <p>Ediz. 01/2018</p>
---	--	--

8-1.2 CAUZIONE PER IL CONTRATTO DI MANUTENZIONE FULL SERVICE

La sottoscrizione di ciascun contratto di manutenzione in full service è subordinata alla presentazione, da parte del Fornitore, a favore del singolo relativo Committente che sottoscrive il medesimo contratto, di una fideiussione bancaria o assicurativa, a garanzia dell'esatto adempimento delle prestazioni oggetto del contratto stesso, per un importo pari al **10% (dieci per cento) del relativo valore (NON RIDUCIBILE)**.

Non trovano applicazione ipotesi di riduzione della garanzia.

La "cauzione definitiva" prodotta a garanzia del contratto di manutenzione in full service deve essere costituita entro il decimo giorno di calendario precedente la data comunicata dal rispettivo Committente per la stipula del medesimo contratto.

La garanzia, fermo quanto precede, deve essere prestata in conformità allo Schema di cauzione definitiva – Allegato I/1 al Disciplinare di gara, e alle condizioni ivi indicate.

In tutti i casi previsti a termini di documentazione di gara, la garanzia viene escussa, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del maggior danno.

Il Fornitore è obbligato a reintegrare la cauzione, di cui il Committente si sia avvalso in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto. Il reintegro della cauzione deve avvenire nel termine improrogabile di 10 (dieci) giorni di calendario dalla richiesta scritta del Committente.

La cauzione relativa al contratto di manutenzione in full service sarà svincolata in un'unica soluzione successivamente alla data di positivo collaudo di fine contratto come indicato all'art. 8 CONTROLLO E COLLAUDO del regolamento del servizio di manutenzione in full service ALLEGATO E al Disciplinare di gara,, e sempre che, all'atto dello svincolo, non sussistano contestazioni o controversie pendenti.

ART. 9 FATTURAZIONE, FINANZIAMENTI E PAGAMENTI

9-1 FATTURAZIONE

Avuto riguardo alla disciplina della fatturazione e del pagamento dei prezzi di appalto, si rinvia a quanto previsto:

- nel Disciplinare di gara, per il corrispettivo di fornitura degli autobus;
- nel documento regolamento del servizio di manutenzione in full service affidato al Fornitore - ALLEGATO E del Disciplinare di gara, per il corrispettivo del servizio di manutenzione in full service.

Con riferimento alla fornitura degli autobus si precisa peraltro che **il Fornitore emette fattura solo dopo la sottoscrizione del modulo verifica congiunta accettazione autobus – Allegato H come stabilito all'art. 8 VERIFICA DI ACCETTAZIONE/CONSEGNA del Capitolato Tecnico (Allegato 2)**, resta altresì fermo quanto previsto dall'art. 3 MODALITA' E LUOGO DI CONSEGNA del presente capitolato speciale d'oneri, ultima parte.



Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



	<p style="text-align: center;">CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI</p> <p style="text-align: center;">PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 24 AUTOBUS NUOVI INTERURBANI CLASSE II CON PIANALE RIBASSATO (LOW ENTRY) DIMENSIONI DA 10,50 A 10,90 SECONDO IL REGOLAMENTO UNECE 107/2010 CON MOTORE A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN FULL SERVICE</p> <p style="text-align: center;">NUMERO GARA n. 6998623 - CIG 73919920C6</p>	<p style="text-align: center;">Pagina</p> <p style="text-align: center;">10 di 12</p> <p style="text-align: center;">Ediz. 01/2018</p>
---	--	---

9-2 FINANZIAMENTI

Per l'acquisto di nuovi autobus di cui alla presente procedura, da adibire al servizio di TPL, si precisa che la fornitura sarà **ordinata e finanziata con risorse FSC 2014-2020 Patto per lo sviluppo della Città di Genova.**

9-3 PAGAMENTI

Le condizioni e le modalità di pagamento dei corrispettivi sono a **60 gg data fattura fine mese** (fatto salvo il termine di emissione fattura da parte del Fornitore secondo modalità e termini disciplinati dal precedente punto 9-1), pagamento con bonifico bancario esclusivamente su conto corrente dedicato comunicato ai sensi della legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i.

ART. 10 CESSIONE DEL CONTRATTO – CESSIONE DEI CREDITI - SUBAPPALTO

È vietata in capo al Fornitore la cessione totale o parziale dei contratti conseguenti all'aggiudicazione.

Considerato il complesso della fornitura (autobus+manutenzione in full service), il subappalto è ammesso unicamente con riferimento alla componente del servizio di manutenzione in full service, previa autorizzazione del Committente di riferimento ed a norma di quanto stabilito dall'art. 105 del codice dei contratti.

A tal fine il Fornitore deve indicare, nella dichiarazione – **Allegato B** del Disciplinare di gara l'intenzione o meno di avvalersi del subappalto (e quindi di concessionari, officine autorizzate, ecc.), per l'esecuzione degli interventi previsti.

Ove non espressamente consentito dal Committente, i crediti derivanti dai contratti non possono formare oggetto di cessione o di delegazione o di mandato all'incasso o di qualsiasi altro atto di disposizione verso terzi.

ART. 11 CONTROVERSIE

Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso della fornitura essa non può mai dar diritto al Fornitore di assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione, la riduzione e la modificazione della fornitura.

Tutte le controversie riguardanti la corretta applicazione delle procedure previste dal presente Capitolato speciale d'oneri e quindi l'esecuzione del contratto, devono essere preventivamente esaminate dalle Parti in via conciliativa e, qualora non si pervenga ad una soluzione delle stesse, le controversie verranno deferite all'Autorità Giudiziaria ordinaria.

Il Foro competente è quello di Genova.

È escluso il ricorso alle procedure arbitrali.

ART. 12 CONTRATTO - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Dopo l'aggiudicazione definitiva, prima della stipula del contratto di fornitura, il Committente ed il Fornitore aggiudicatario procedono congiuntamente, al completamento della scheda tecnica di allestimento - Allegato G) al Disciplinare di gara, riassuntiva di tutte le personalizzazioni dei



Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



	<p>CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI</p> <p>PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 24 AUTOBUS NUOVI INTERURBANI CLASSE II CON PIANALE RIBASSATO (LOW ENTRY) DIMENSIONI DA 10,50 A 10,90 SECONDO IL REGOLAMENTO UNECE 107/2010 CON MOTORE A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN FULL SERVICE</p> <p>NUMERO GARA n. 6998623 - CIG 73919920C6</p>	<p>Pagina</p> <p>11 di 12</p> <p>Ediz. 01/2018</p>
---	--	---

mezzi, che fa parte integrante del contratto. Nella scheda tecnica di allestimento - Allegato G) al Disciplinare di gara, verranno individuati e definiti tutti gli allestimenti indicati dalla Società Appaltante sugli appositi articoli appartenenti al Capitolato tecnico (Allegato 2), al Disciplinare di gara,

Il Fornitore è tenuto ad addivenire alla sottoscrizione del contratto nella data che sarà indicata dal Committente di riferimento con un preavviso di almeno 7 (sette) giorni, pena l'escussione, a seconda dei casi, della cauzione provvisoria (con conseguente onere di reintegrazione, e salva la facoltà di risoluzione del contratto nonché di risarcimento del maggior danno).

Il contratto sarà risolto, oltre che nei casi previsti dalle norme del presente capitolato speciale, del disciplinare di gara, e di tutti gli allegati, anche nelle ipotesi di cui all'art. 108 DLgs. 50/2016.

ART. 13 PENALI

13-1 PENALI PER RITARDATA CONSEGNA

Il mancato rispetto del termine di consegna contrattuale comporta, salvo documentate cause di forza maggiore, l'applicazione di una penale (fermo il risarcimento del maggior danno subito dal Committente) pari all'1,6‰ (uno virgola sei per mille) per ogni giorno di calendario di ritardo (decorrente dal giorno successivo alla data di scadenza del termine previsto nel contratto al giorno di consegna effettiva, di cui alla verifica congiunta di accettazione - Allegato H), sul valore, I.V.A. esclusa, dell'importo relativo ad ogni singolo autobus, oggetto della fornitura, non consegnato.

La data di consegna, anche ai fini dell'applicazione della penale, è considerata quella in cui gli autobus sono consegnati conformi alle prescrizioni del Capitolato Tecnico (Allegato 2), del modulo Tabella punteggi e autovalutazione - Allegato L compilato dal Fornitore, completi dell'allestimento particolare indicato nella scheda tecnica di allestimento - Allegato G e regolarmente immatricolati.

Qualora il ritardo di consegna superi i 60 (sessanta) giorni di calendario, e comunque nel caso in cui il Fornitore rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, il Committente si riserva, di pieno diritto e senza formalità di sorta, la facoltà di risoluzione ipso jure del contratto, a norma dell'art. 1456 del Codice Civile, con l'applicazione di una penale pari al 10% (dieci per cento) del contratto stesso, oltre all'esercizio di ogni azione, a tutela dei propri diritti o a recupero dei maggiori danni subiti.

13-2 PENALITÀ PER MANCATO RISPETTO GARANZIE

La penalità per mancato rispetto delle garanzie (cui si aggiungerà in ogni caso il risarcimento dell'eventuale maggior danno subito dal Committente) è calcolata considerando la "Indisponibilità veicoli" e il "Mancato rispetto tempi di esecuzione interventi in garanzia".

13-2.1 MANCATO RISPETTO TEMPI DI ESECUZIONE INTERVENTI IN GARANZIA



Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



	<p>CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI</p> <p>PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 24 AUTOBUS NUOVI INTERURBANI CLASSE II CON PIANALE RIBASSATO (LOW ENTRY) DIMENSIONI DA 10,50 A 10,90 SECONDO IL REGOLAMENTO UNECE 107/2010 CON MOTORE A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN FULL SERVICE</p> <p>NUMERO GARA n. 6998623 - CIG 73919920C6</p>	<p>Pagina</p> <p>12 di 12</p> <p>Ediz. 01/2018</p>
---	--	---

Per fermi superiori a 4 (quattro) giorni di calendario, il Committente addebita al Fornitore l'onere causato dal disservizio provocato dal fermo macchina stesso; tale onere a partire dal quinto giorno è pari a € 250,00 (Euro duecentocinquanta/00) per ogni giorno di fermo macchina. Qualora il ritardo dovesse superare i 10 (dieci) giorni di calendario, il Committente raddoppia, a partire dall'undicesimo giorno, l'importo della penale per ogni giorno di ulteriore fermo macchina.

Per l'applicazione delle suddette sanzioni faranno fede insindacabilmente i documenti interni del Committente, oppure i documenti di consegna e ritiro del veicolo in "conto lavorazione".

13-2.2 MANCATO RISPETTO DEGLI INCONTRI CON RTC

Per la mancata presenza del Responsabile Tecnico della Commessa (RTC) agli incontri, il Committente addebita al Fornitore l'applicazione di una penale pari a € 250,00 (Euro duecentocinquanta/00) per singolo incontro. Il conteggio ha cadenza semestrale e viene fatturato assieme alle eventuali penali per procurato fermo macchina.

Gli importi delle penali di cui al presente art. 21.2 PENALITÀ PER MANCATO RISPETTO GARANZIE, che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, potranno essere trattenuti dal pagamento sul prezzo di acquisto ovvero escussi dalla cauzione definitiva in misura corrispondente.

13-3 PENALITÀ PER MANCATO RISPETTO DELLE TEMPISTICHE DI CONSEGNA DEI RICAMBI

La penalità per il mancato rispetto delle tempistiche di consegna dei ricambi (cui si aggiungerà in ogni caso il risarcimento dell'eventuale maggior danno subito dal Committente) si applica in forma di incremento automatico della scontistica prevista, a partire dal 46°(quarantaseiesimo) giorno dalla data dell'ordine di acquisto del ricambio.

La penale è applicata al prezzo di listino nella misura dello 0,3% (zerovirgolatrepercento) giornaliero, per ogni giorno successivo al quindicesimo, quale ulteriore sconto fino ad uno sconto massimo complessivo pari al 75% del prezzo di listino del pezzo di ricambio consegnato in ritardo.

Sono esclusi dall'applicazione delle penali i ricambi relativi ad allestimenti particolari non presenti a catalogo ricambio (quali a mero titolo esemplificativo e non esaustivo personalizzazioni richieste dal cliente che non rientrano nella produzione standard).

ART. 14 - RINVIO ALLA LEGISLAZIONE NAZIONALE ED EUROPEA

L'appalto di cui trattasi si intende disciplinato, oltre che dal presente Capitolato speciale d'oneri, per quanto non espressamente indicato nel medesimo, dalle norme Comunitarie, dal Codice Civile, dal codice dei contratti e dalla legislazione nazionale e regionale in quanto pertinenti.

Il presente Capitolato speciale d'oneri è costituito da n° 12 (**dodici**) pagine identificate univocamente.



Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

