

	<p>SCHEDA M7 INDICE DI INDISPONIBILITA' PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 24 AUTOBUS NUOVI CLASSE II DI TIPOLOGIA LOW ENTRY DA 10,50 MT. A 10,90 MT. SECONDO IL REGOLAMENTO UNECE 107/2010 CON MOTORE A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN FULL SERVICE</p> <p>NUMERO GARA 6998623 CIG 73919920C6</p>	<p>Pagina 1 di 2</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------

DEFINIZIONE

L'indice di indisponibilità mensile è il rapporto fra il numero dei giorni feriali nei quali il veicolo non è stato disponibile rispetto al numero dei giorni feriali mensili in cui viene eseguito il servizio, rilevato alle ore 06:00 antimeridiane.

PERIODO DI APPLICAZIONE

L'indice di indisponibilità verrà calcolato durante tutta la durata del servizio di manutenzione full-service.

NON EFFICIENZA

I veicoli considerati nel novero dei non efficienti sono sia quelli che non soddisfano le condizioni di idoneità, sia quelli in avaria. Non sono contemplati i veicoli fermi "bonificati" come più avanti specificato.

CONDIZIONI DI IDONEITÀ

Il veicolo è considerato idoneo all'erogazione del servizio quando soddisfa tutti i parametri di cui all'art. 3 "Condizioni di idoneità dei veicoli al servizio" del regolamento del servizio di manutenzione in full service affidato al fornitore - Allegato E.

VEICOLI IN AVARIA

Al fine della determinazione delle indisponibilità giornaliere di bus, si considerano in avaria i veicoli che:

- necessitano riparazioni per guasto ad equipaggiamenti, apparati e componenti;
- rientrano dalla linea o vengono soccorsi in linea per avarie durante il servizio;
- sono in attesa di lavorazione per mancanza di ricambi imputabili a ritardate consegne del Fornitore;
- sono in attesa di lavorazione o in lavorazione per interventi in garanzia causati da guasti, difetti di funzionamento e di carrozzeria e simili.

GUASTI NON SUSCETTIBILI DI APPLICAZIONE DELLA GARANZIA (FERMI BONIFICATI)

Sono esclusi dal novero delle indisponibilità i bus non efficienti per:

- sinistri, purché l'attesa di lavorazione non sia motivata da ritardata consegna dei ricambi da parte del Fornitore;
- insufficienti rifornimenti (gasolio, oli, refrigeranti, elettrolito);



	<p>SCHEDA M7 INDICE DI INDISPONIBILITA' PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 24 AUTOBUS NUOVI CLASSE II DI TIPOLOGIA LOW ENTRY DA 10,50 MT. A 10,90 MT. SECONDO IL REGOLAMENTO UNECE 107/2010 CON MOTORE A CICLO DIESEL EMISSIONI EURO VI E RELATIVO SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN FULL SERVICE</p> <p>NUMERO GARA 6998623 CIG 73919920C6</p>	<p>Pagina 2 di 2</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

- guasto o manutenzione preventiva sui pneumatici, non motivati da errori di geometria degli assetti;
- atti vandalici;
- interventi di manutenzione preventiva eseguiti nei termini di ciclicità prefissati;
- interventi di pulizia, purché non resi necessari da imbrattamenti causati dai tecnici del Fornitore durante le operazioni di manutenzione in Full Service.

Sono altresì esclusi dal conteggio:

- i veicoli che, seppure respinti o segnalati dall'Esercizio, in sede di controllo non manifestano alcuna evidente anomalia.

MODALITÀ D'AVVISO

La/e anomalia/e e l'eventuale fermo macchina saranno comunicati dalla Società Appaltante al Fornitore tramite fax o posta elettronica, mediante utilizzo dell'apposita scheda anomalie / fermo veicolo – Scheda M3.

L'esecuzione degli interventi potrà essere iniziata dopo che il Fornitore abbia provveduto ad inviare via fax o posta elettronica alla Società Appaltante, la scheda risposta anomalie veicolo - Allegato M10, debitamente compilata.

